

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de prorrogação de Ex-Tarifário

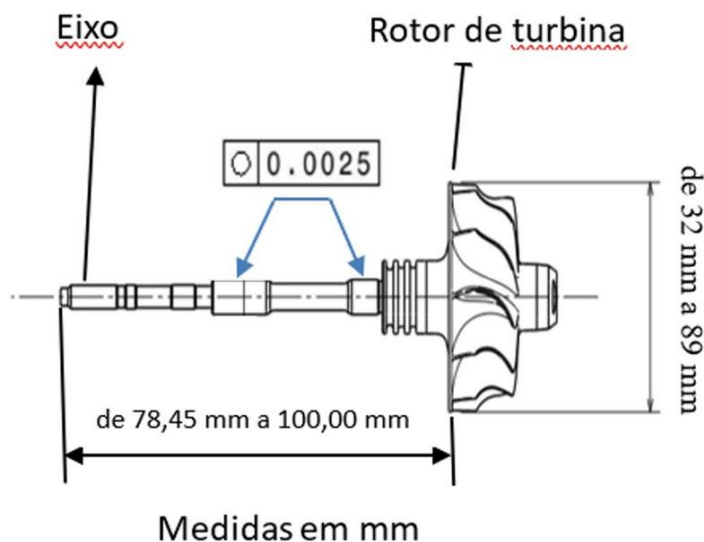
Número de Controle SDIC	Número de Ex	NCM	descrição do ex-tarifário
D651-01PI	073	8414.90.39	Conjunto eixo rotor de turbina, composto de rotor de turbina fundido e usinado, fabricado em (INCO 713C ou INCO 713LC ou GMR 235 ou MAR-M 246 ou MAR-M 247), com diâmetro entre 32 mm e 89 mm e eixo retificado com tolerância nas regiões de apoio do mancal de até 0,0025 mm de circularidade, fabricado em aço (42CrMo4), soldados por feixe de elétrons ou laser ou fricção e balanceado, utilizado na montagem de turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escapamento dos motores de combustão interna de veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

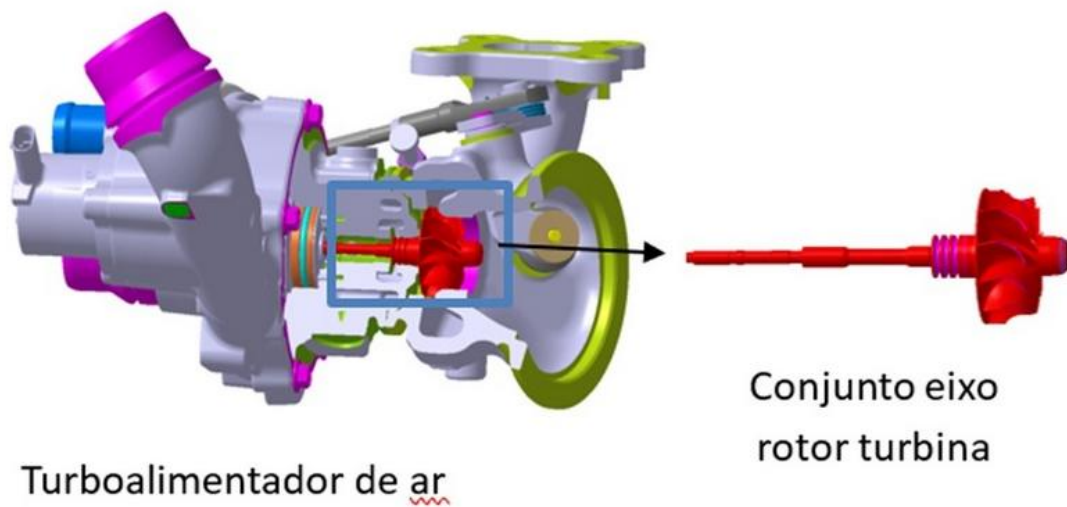
Rotor fundido fabricado em (INCO 713C ou INCO 713LC ou GMR 235 ou MAR-M 246 ou MAR-M 247), com diâmetro entre 32 mm e 89 mm e eixo retificado com tolerância nas regiões de apoio do mancal de até 0,0025 mm de circularidade, fabricado em aço (42CrMo4), soldados por feixe de elétrons ou laser ou fricção e balanceados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: Turboalimentadores de ar



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Captar a energia dos gases de escape rotacionando o conjunto.

Veículo(s): automóveis, veículos comerciais leves, caminhões

FICHA TÉCNICA

NCM: 84149039

Nome da autopeça: Conjunto eixo rotor de turbina

Constituição (; **constituído de**): rotor de turbina fundido e usinado e eixo retificado

Especificações (; **com**): rotor fundido fabricado em (INCO 713C ou INCO 713LC ou GMR 235 ou MAR-M 246 ou MAR-M 247), com diâmetro entre 32 mm e 89 mm e eixo retificado com tolerância nas regiões de apoio do mancal de até 0,0025 mm de circularidade, fabricado em aço (42CrMo4), soldados por feixe de elétrons ou laser ou fricção e balanceados;

Produto fabricado (; **usado na fabricação de**) Turboalimentadores de ar

Função (; **com função de**): captar a energia dos gases de escape rotacionando o conjunto.

Aplicação (; **com aplicação em**): montagem de turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escapamento dos motores de combustão interna de veículos

Diferenças tecnológicas: Componentes de precisão, feitos em ligas especiais, fixados com solda a laser para garantir o seu perfeito balanceamento sem gerar ruído ao turboalimentador.

SDIC: D651-01PI

Unidade rotor-eixo, **constituído de** rotor de turbina fundido e usinado e eixo retificado soldados por feixe de elétrons ou laser ou fricção e balanceado **com**): rotor fundido fabricado em (INCO 713C ou INCO 713LC ou GMR 235 ou MAR-M 246 ou MAR-M 247), com diâmetro entre 32 mm e 89 mm e eixo retificado com tolerância nas regiões de apoio do mancal de até 0,0025 mm de circularidade, fabricado em aço (42CrMo4), soldados por feixe de elétrons ou laser ou fricção e balanceados; **usado na fabricação de** turboalimentadores de ar; **com aplicação em** montagem de turboalimentadores de ar acionados pelos gases de escapamento dos motores de combustão interna de veículos.